

舒适 / 便捷系统（无车窗升降器），

- 可加热和可调式车外后视镜
- 防盗报警装置
- 行李箱照明
- 带遥控器的中央门锁

自 2003 年 10 月起

*说明:*

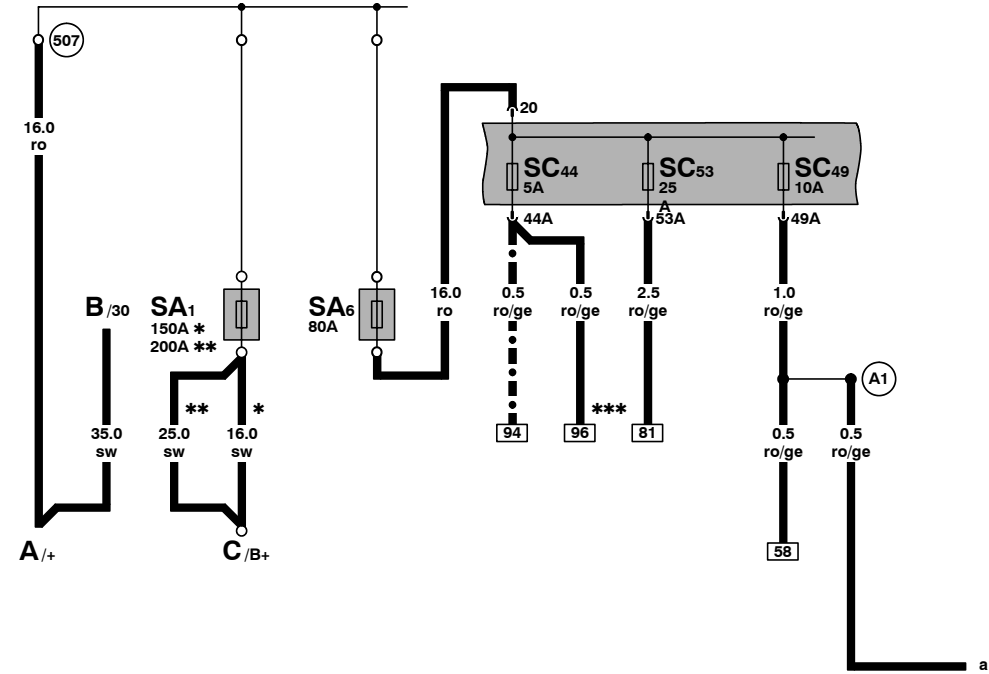
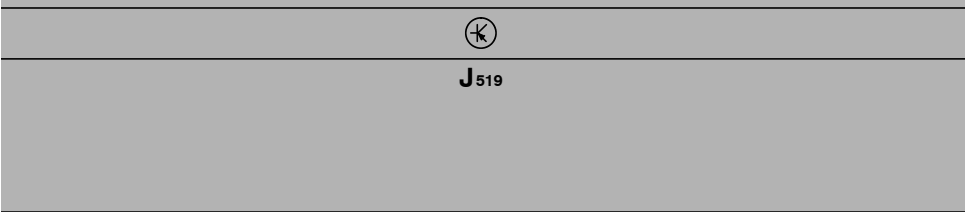
*有关以下内容的信息*

- ◆ *继电器位置分配和保险丝位置分配*
- ◆ *多脚插头连接*
- ◆ *控制单元和继电器*
- ◆ *接地连接*

⇒ *安装位置一览！*

*有关以下内容的信息*

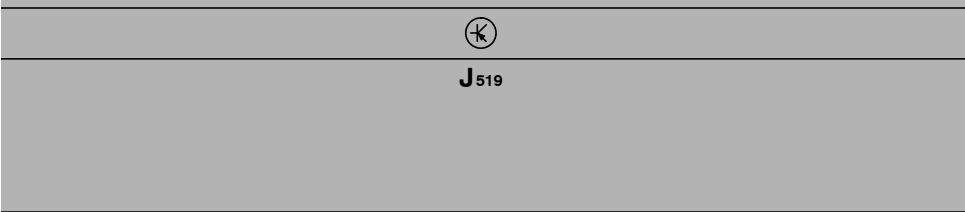
- ◆ *故障查找程序*
- ⇒ *引导型故障查询*



保险丝布置

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 交流发电机
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 保险丝架上的保险丝 1, 蓄电池
- SA6 - 保险丝架上的保险丝 6, 蓄电池
- SC44- 保险丝架上的保险丝 44
- SC49- 保险丝架上的保险丝 49
- SC53- 保险丝架上的保险丝 53
- (507) - 保险丝架上的螺栓连接 (30), 蓄电池
- (A1) - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- \* - 用于带有 90 A/ 110 A 发电机的汽车
- \*\* - 用于带有 140 A 发电机的汽车
- \*\*\* - 仅用于带有报警喇叭但不带车内监控的汽车
- 仅用于带有车内监控传感器和汽车侧倾传感器的汽车

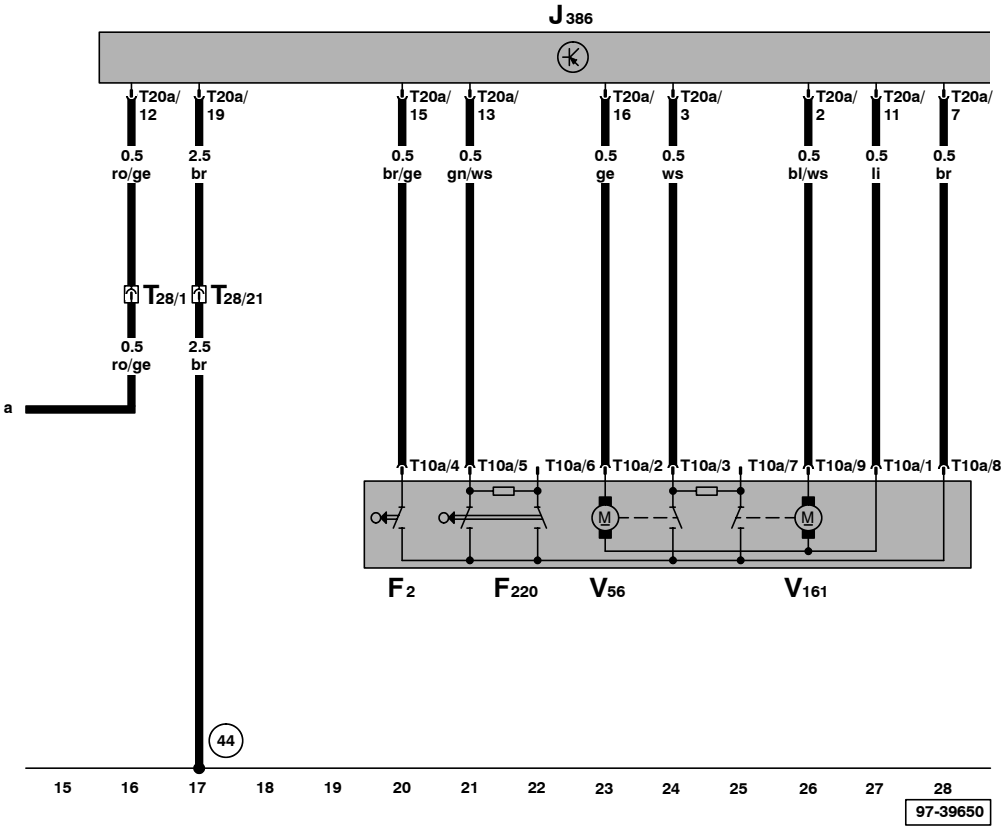
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色



驾驶员侧车门控制单元、驾驶员侧用于中央门锁的上锁单元、驾驶员侧车门接触开关

- F2 - 驾驶员侧车门接触开关
- F220 - 驾驶员侧中央门锁上锁单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T10a - 10 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱耦合位置
- V56 - 驾驶员车门中央门锁马达
- V161 - 驾驶员车门安全中央门锁马达

44 - 接地点, 左侧 A 柱下部

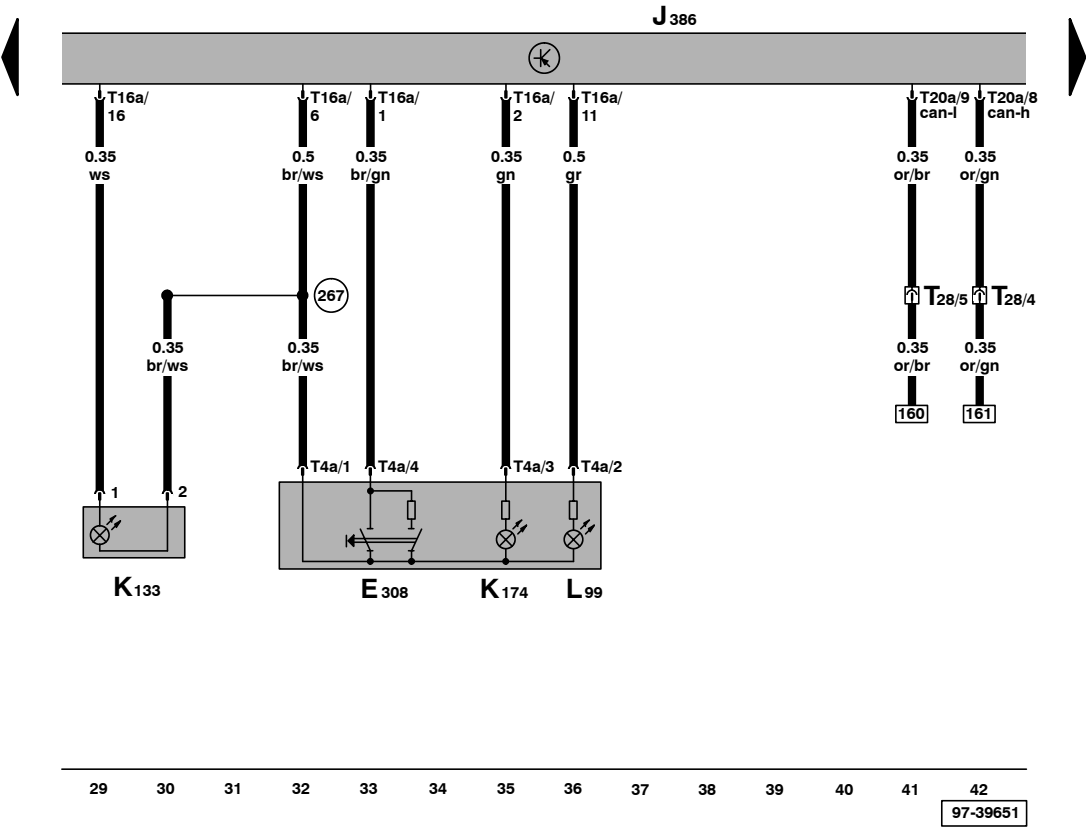


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

驾驶员侧车门控制单元、驾驶员侧车内上锁按钮、驾驶员侧车内上锁指示灯、**Safe** 中央门锁指示灯

- E308 - 驾驶员侧车内上锁的按钮
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K133 - 中央门锁 **SAFE** 指示灯
- K174 - 驾驶员侧车内上锁指示灯
- L99 - 车内上锁开关的照明
- T4a - 4 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱耦合位置

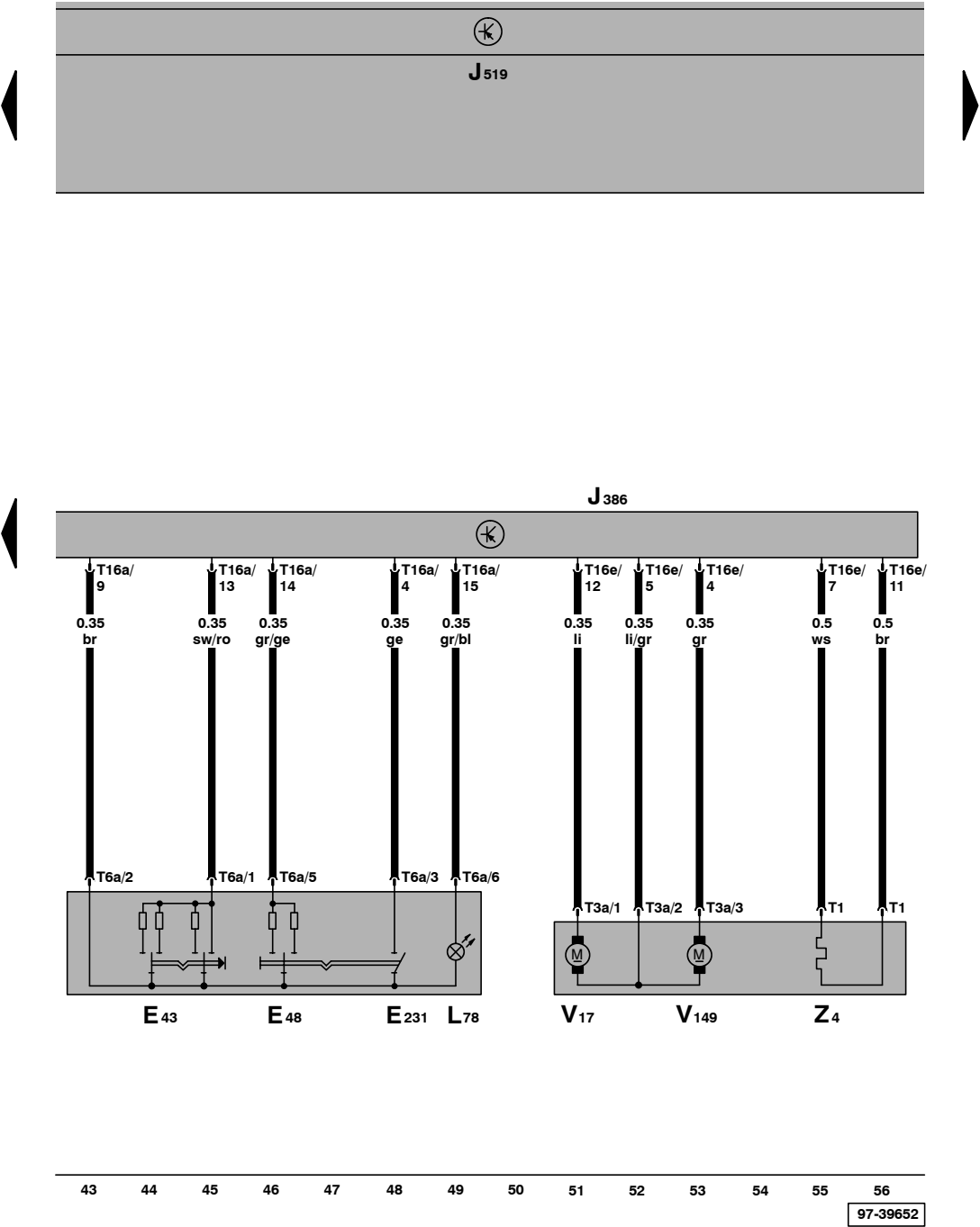
(267) - 接地连接 2, 在车门电缆导线束中

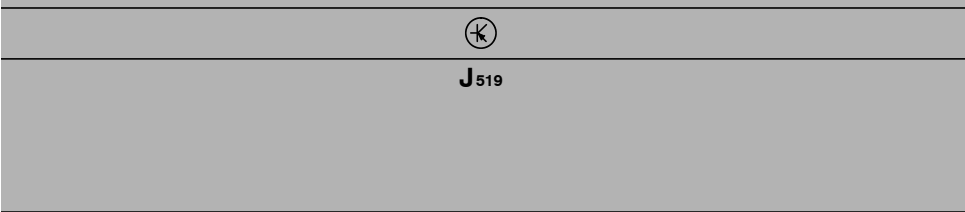


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

驾驶员侧车门控制单元、后视镜调节开关、车外后视镜加热按钮、驾驶员侧后视镜调节马达，驾驶员侧可加热式车外后视镜

- E43 - 后视镜调节开关
- E48 - 后视镜调节转换开关
- E231 - 车外后视镜加热按钮
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T3a - 3 芯插头连接
- T6a - 6 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- L78 - 后视镜调节开关的照明
- V17 - 驾驶员侧后视镜调节马达
- V149 - 驾驶员侧后视镜调节马达
- Z4 - 驾驶员侧可加热车外后视镜

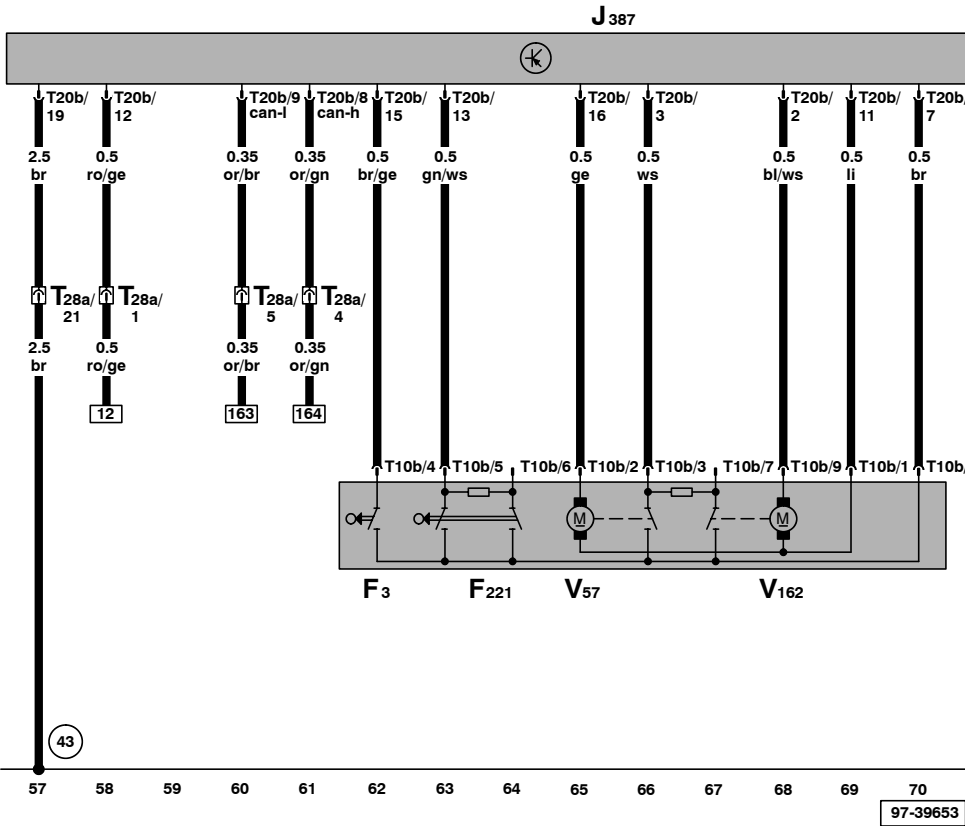




副驾驶员侧车门控制单元，副驾驶员侧用于中央门锁的上锁单元、副驾驶员侧车门接触开关

- F3 - 副驾驶员侧车门接触开关
- F221 - 用于中央门锁的上锁单元，副驾驶员侧
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T10b - 10 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T28a - 28 芯插头连接，右侧 A 柱耦合位置
- V57 - 副驾驶员车门中央门锁马达
- V162 - 副驾驶员车门 Safe 中央门锁马达

43 - 右侧 A 柱下部的接地点



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

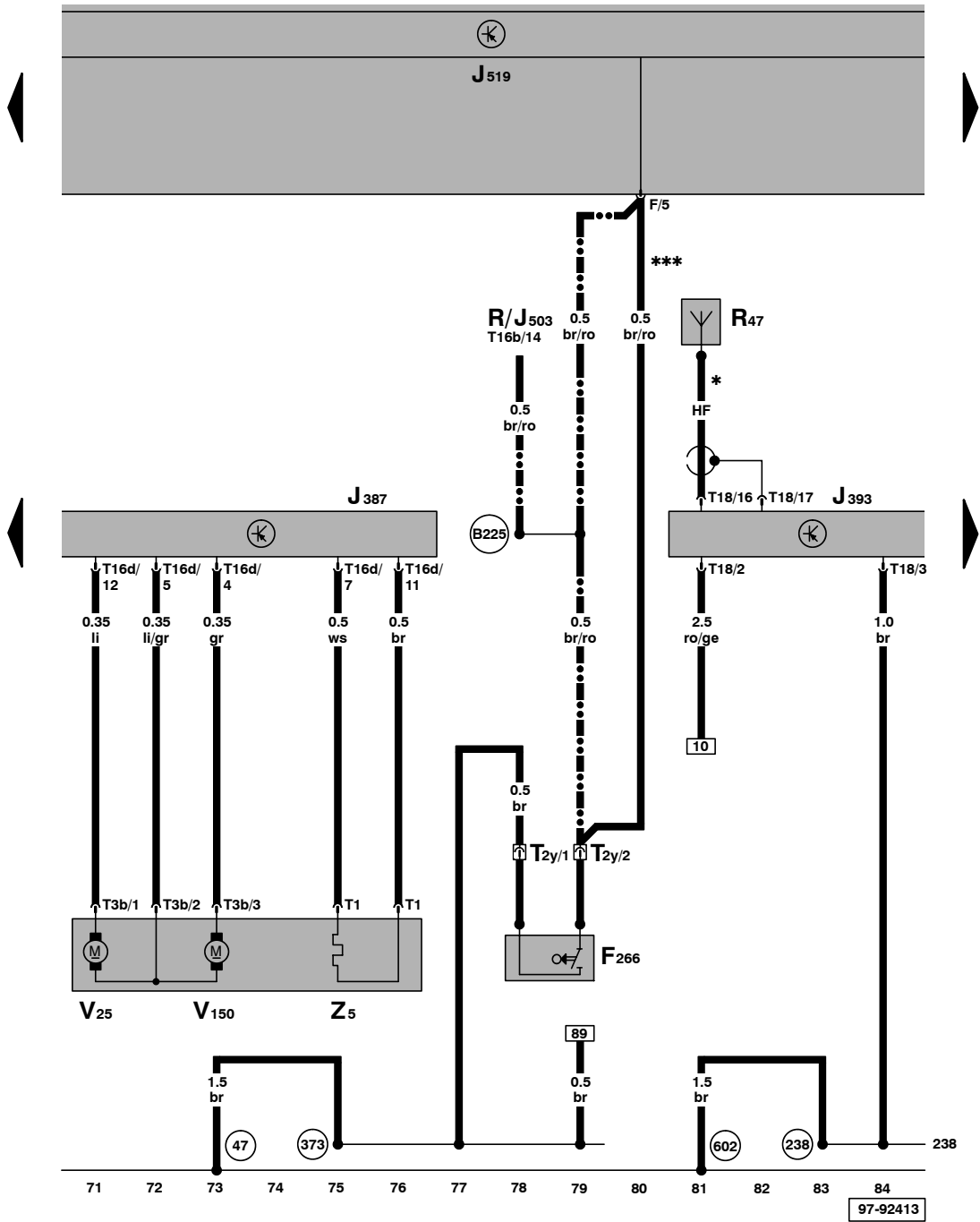
副驾驶员侧车门控制单元、舒适 / 便捷系统的中央控制单元、发动机舱盖接触开关，副驾驶员侧后视镜调节马达，副驾驶员侧可加热式车外后视镜

- F266 - 发动机舱盖接触开关，在锁扣中
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J393 - 舒适 / 便捷系统的中央控制单元，在手套箱后面
- J503 - 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- R - 收音机
- R47 - 中央门锁和防盗报警装置天线
- T2y - 2 芯插头连接，在右侧大灯附近
- T3b - 3 芯插头连接
- T16b - 16 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接
- V25 - 副驾驶员侧后视镜调节马达
- V150 - 副驾驶员侧后视镜调节马达
- Z5 - 副驾驶员侧可加热车外后视镜

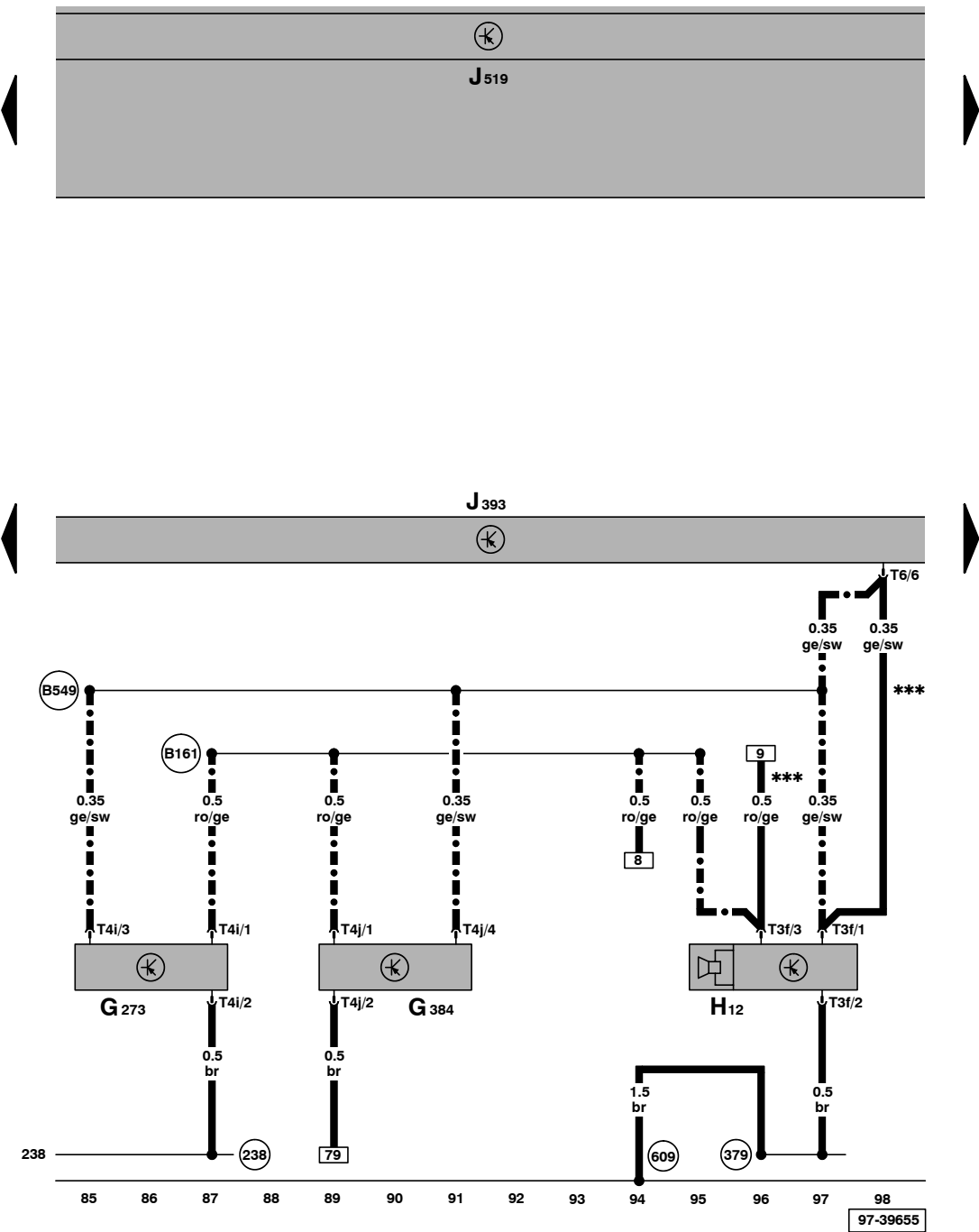
- (47) - 接地点，右前脚部空间内
- (238) - 接地连接 1，在车内空间导线束中
- (373) - 接地连接 8，在主导线束中
- (602) - 左前脚部空间内的接地点
- (B225) - 连接 2（收音机），在车内导线束中

- \* - 仅用于带无线电遥控器的汽车
- \*\*\* - 自 2004 年 5 月起
- - 至 2004 年 4 月

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 桔黄色



舒适 / 便捷系统的中央控制单元、车内监控传感器、汽车侧倾传感器，报警喇叭

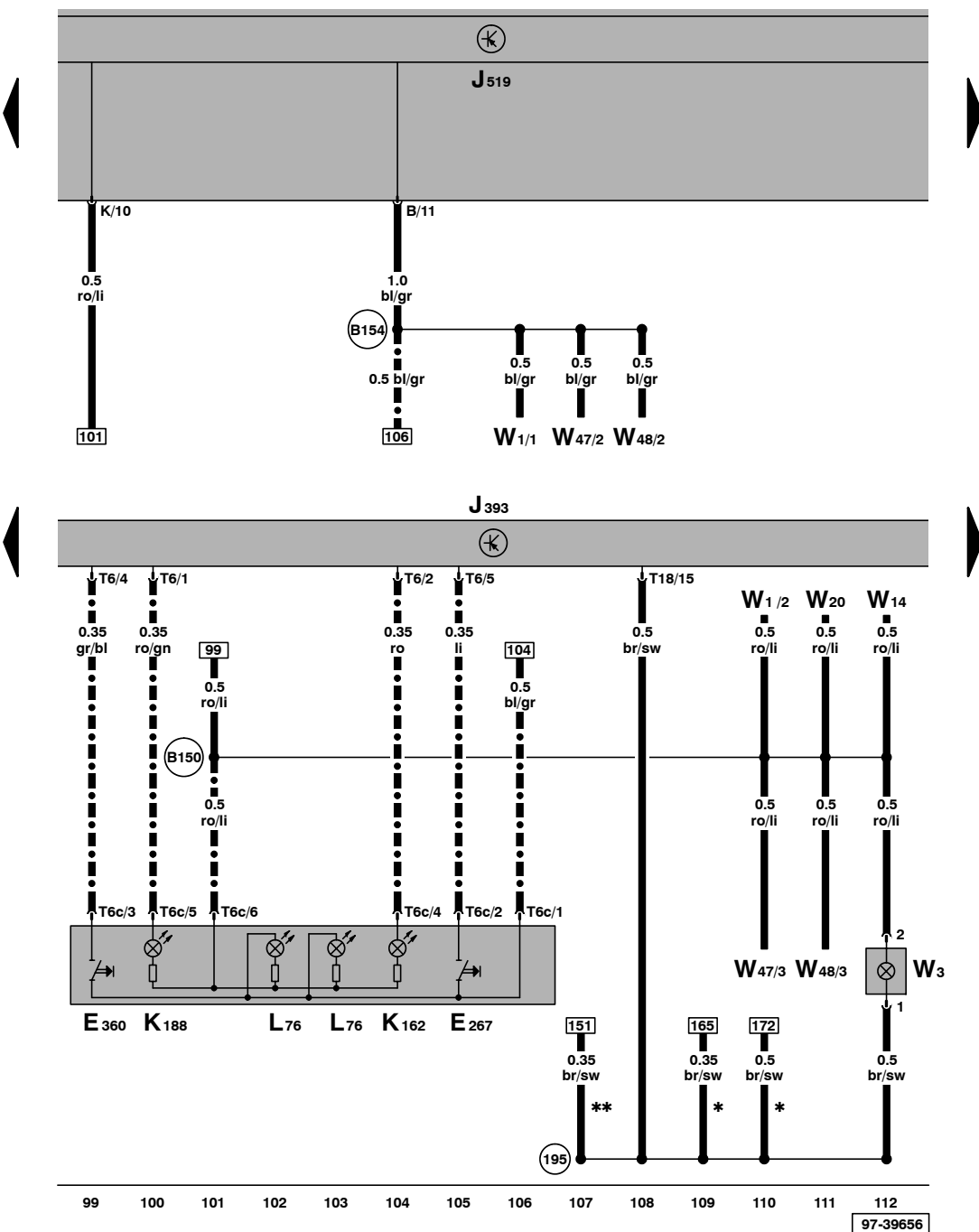


- G273- 车内监控传感器
- G384- 汽车侧倾传感器
- H12 - 报警喇叭
- J393 - 舒适 / 便捷系统的中央控制单元，在手套箱后面
- J519 - 车载电网控制单元
- T3f - 3 芯插头连接
- T4i - 4 芯插头连接
- T4j - 4 芯插头连接
- T6 - 6 芯插头连接

- (238) - 接地连接 1，在车内空间导线束中
- (379) - 接地连接 14，在主导线束中
- (609) - 排水槽内右侧的接地点
- (B161) - 连接（防盗报警装置），车内空间导线束中
- (B549) - 连接 -2-（LIN 总线），在主导线束中
- \*\*\* - 仅用于带有报警喇叭但不带车内监控的汽车
- - - 仅用于带有车内监控传感器和汽车侧倾传感器的汽车



舒适 / 便捷系统的中央控制单元、车内监控关闭开关、汽车侧倾传感器关闭按钮、行李箱照明灯

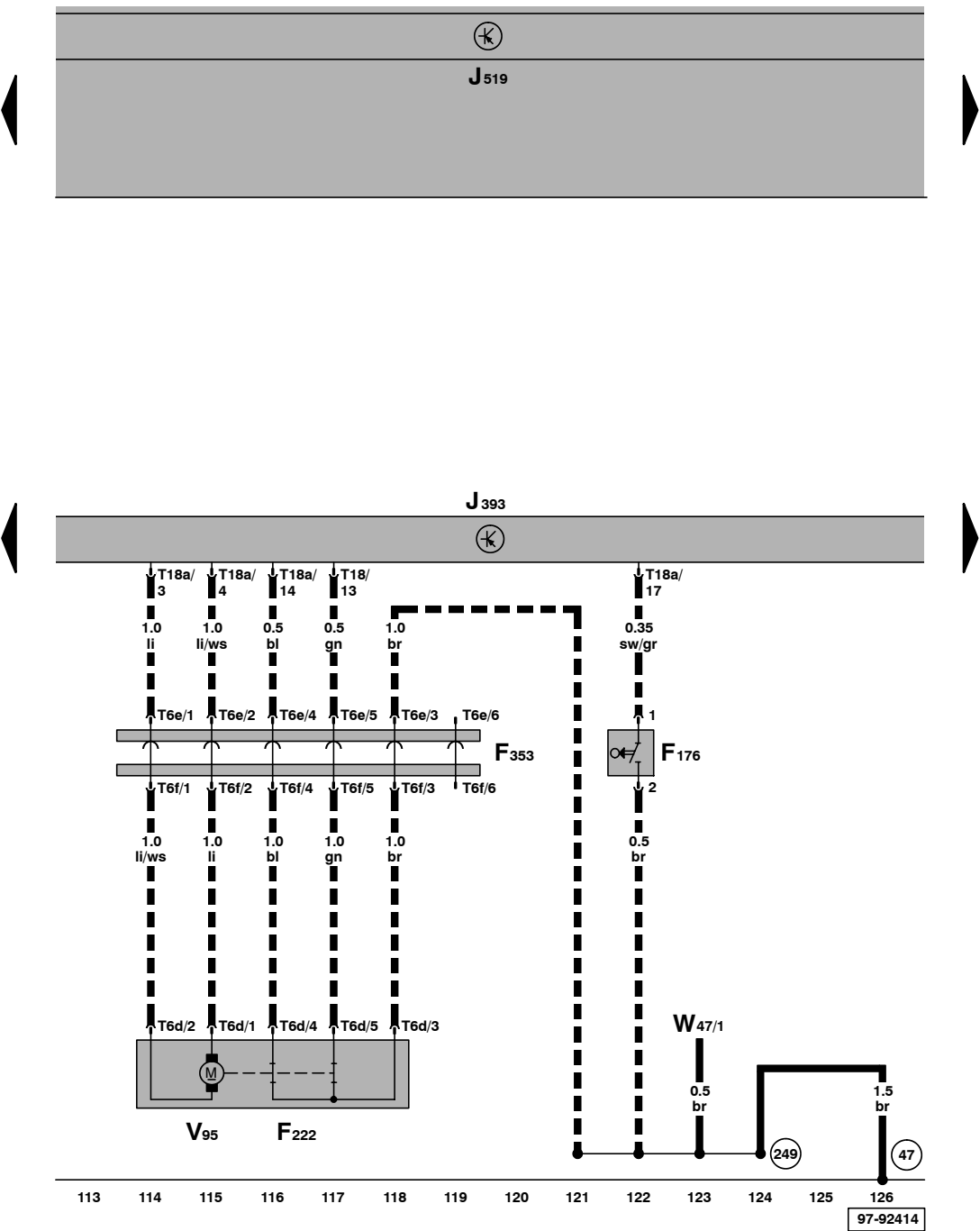


- (195) - 接地连接, 在后车门接触开关的导线束中 (Ground connection, in the wiring harness of the rear door contact switch)
- (B150) - 正极连接 2 (30a), 在车内空间导线束中 (Positive connection 2 (30a), in the interior space wiring harness)
- (B154) - 连接 1 (车门触点), 在车内导线束中 (Connection 1 (door contact), in the interior wiring harness)
- \* - 仅用于带尾翼形车门的汽车 (Only for cars with a rear wing door)
- \*\* - 仅用于带尾门的汽车 (Only for cars with a rear hatch)
- .- - 仅用于带有车内监控传感器和汽车侧倾传感器的汽车 (Only for cars with interior monitoring sensor and vehicle roll sensor)

舒适 / 便捷系统的中央控制单元、用于中央门锁左后的上锁单元、滑动车门和侧门左右接触开关

- F176 - 滑动车门和侧门左后车门接触开关
- F222 - 中央门锁上锁单元，左后
- F353 - 接触片，左侧滑动车门中
- J393 - 舒适 / 便捷系统的中央控制单元，在手套箱后面
- J519 - 车载电网控制单元
- T6d - 6 芯插头连接
- T6e - 6 芯插头连接
- T6f - 6 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接
- T18a - 18 芯插头连接
- V95 - 左侧滑动车门中央门锁马达
- W47 - 左后车内照明灯

- 47 - 接地点，右前脚部空间内
- 249 - 接地连接 2，在车内空间导线束中
- 仅用于带有左后滑动车门的汽车

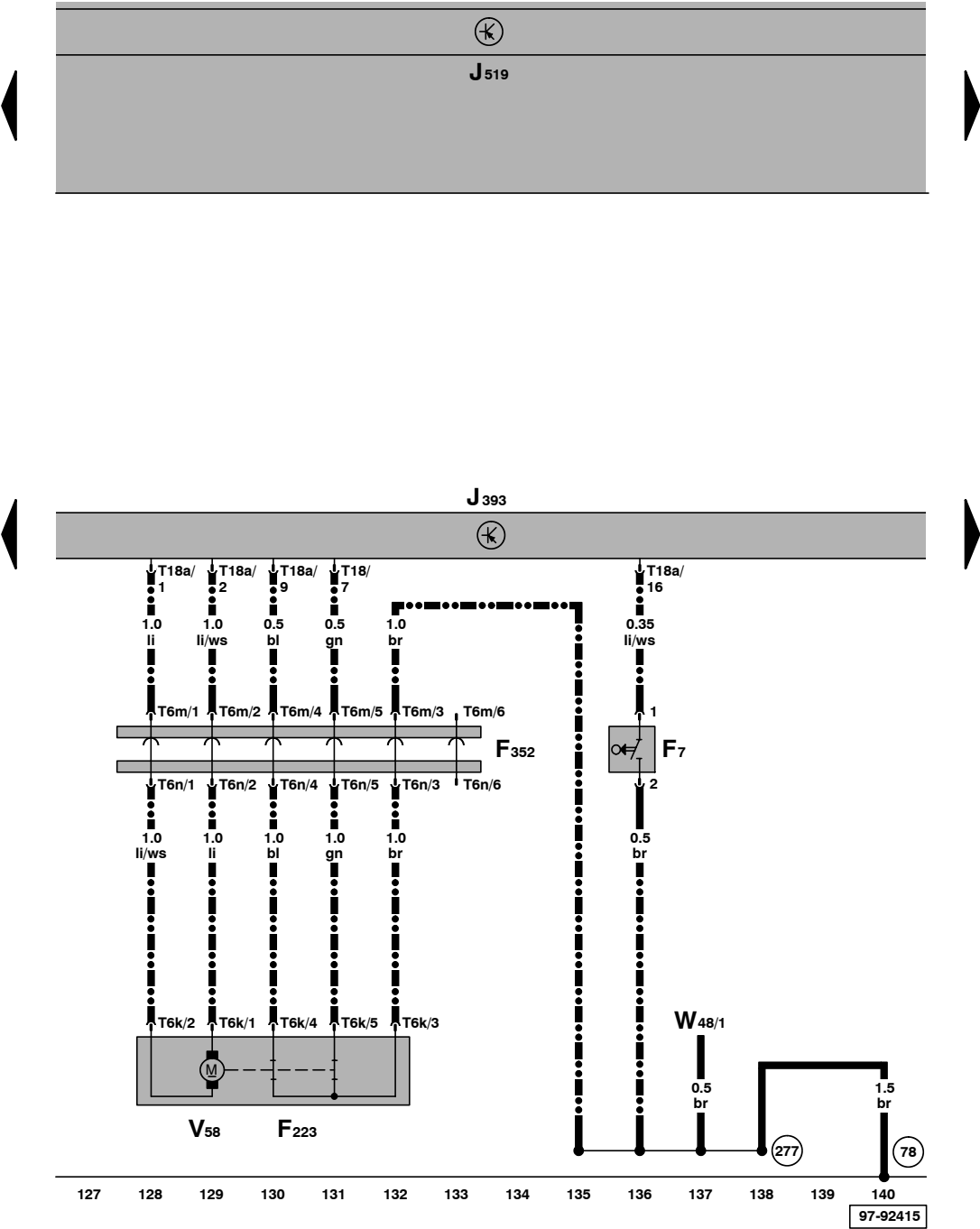


舒适 / 便捷系统的中央控制单元、用于中央门锁右后的上锁单元、滑动车门和侧门右后接触开关

- F7 - 滑动车门和侧门右后车门接触开关
- F223 - 用于中央门锁的上锁单元，右后
- F352 - 接触片，右侧滑动车门中
- J393 - 舒适 / 便捷系统的中央控制单元，在手套箱后面
- J519 - 车载电网控制单元
- T6k - 6 芯插头连接
- T6m - 6 芯插头连接
- T6n - 6 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接
- T18a - 18 芯插头连接
- V58 - 右侧滑动车门中央门锁马达
- W48 - 右后车内照明灯

- 78 - 右侧 B 柱下部的接地点
- 277 - 接地连接 3，在车内空间导线束中

--- 仅用于带右后滑动车门的汽车



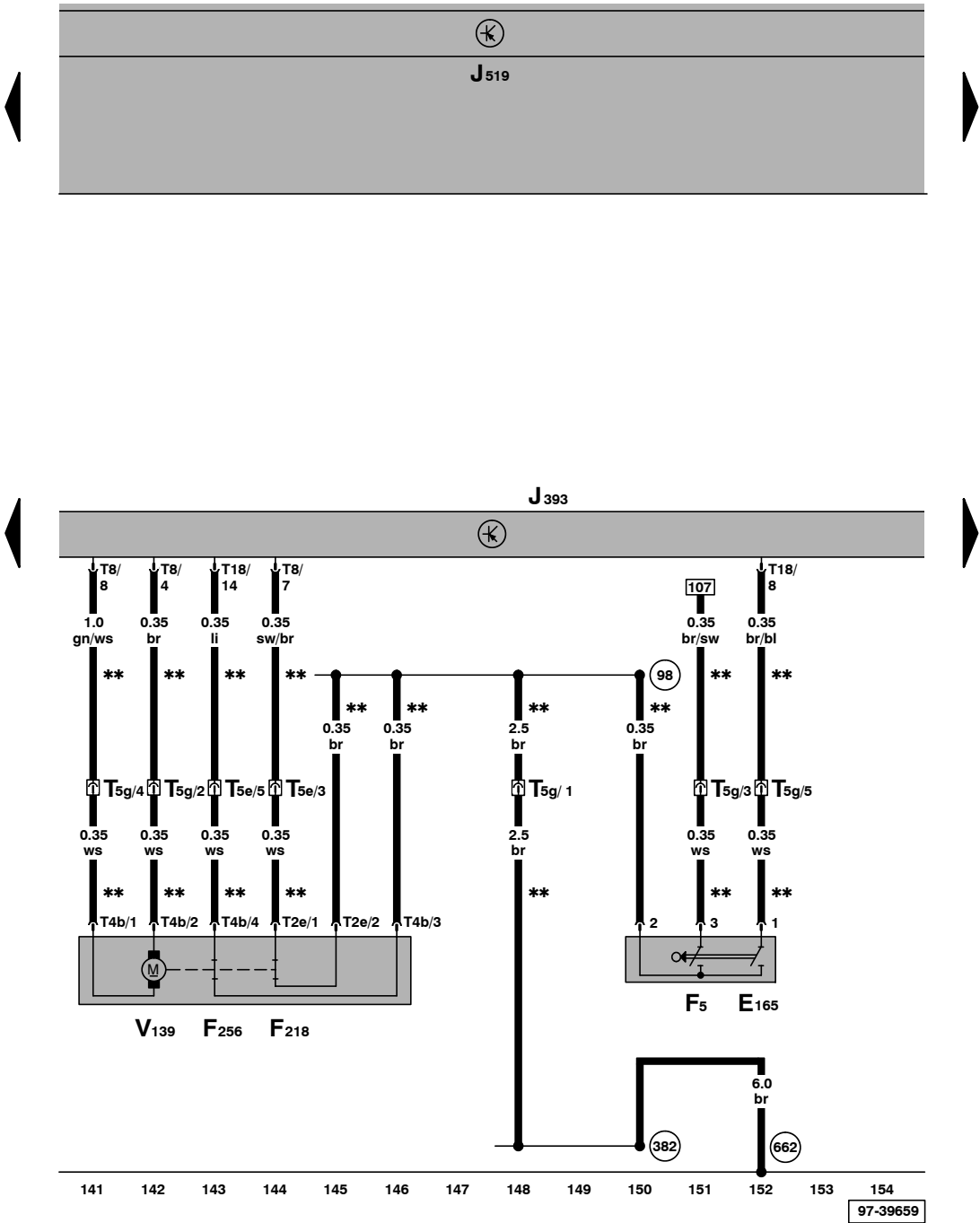
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

舒适 / 便捷系统的中央控制单元、尾门闭锁马达、尾门中央门锁开关、行李箱照明开关、尾门开锁开关

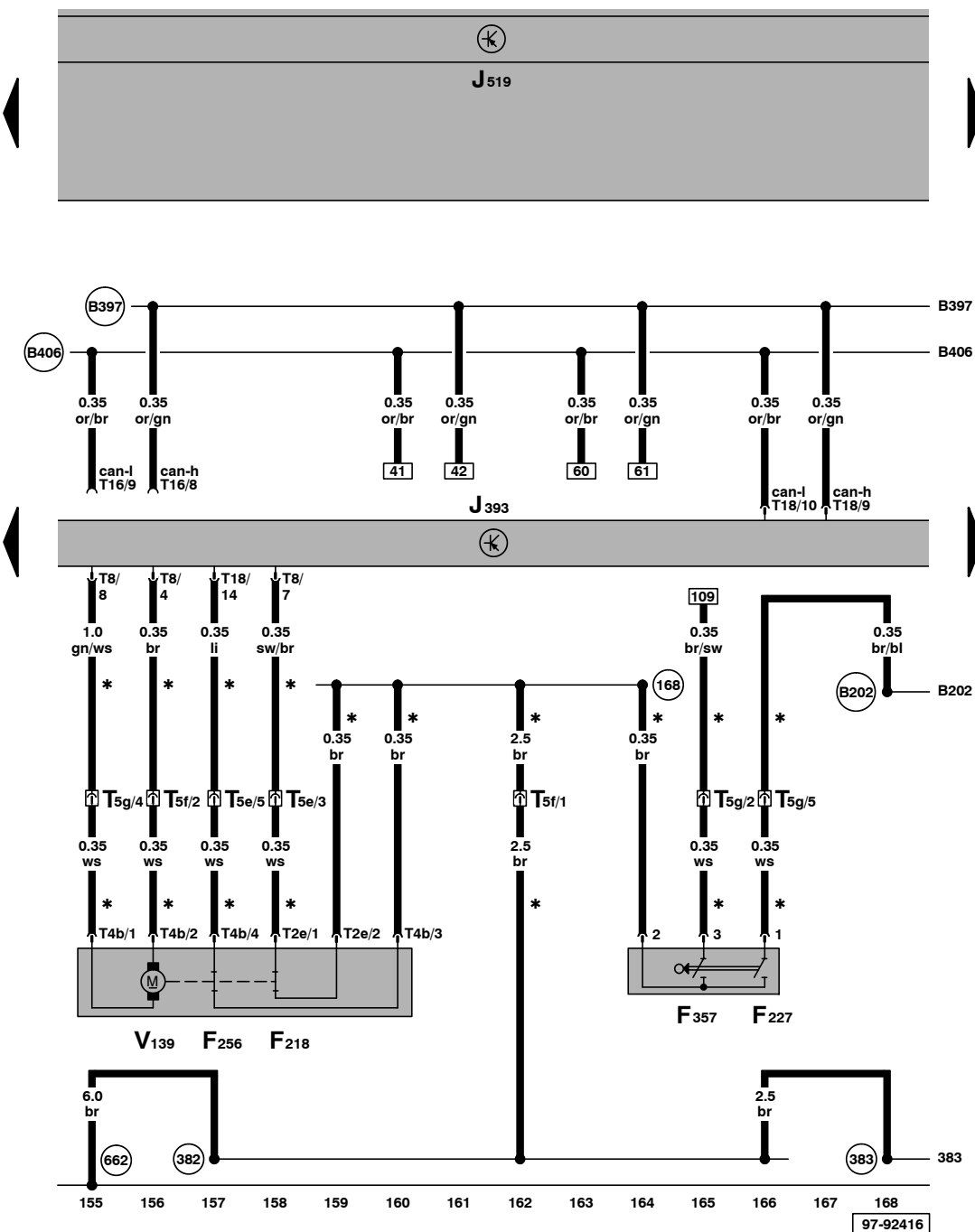
- E165 - 尾门开锁开关
- F5 - 行李箱照明开关
- F218 - 中央门锁开关, 尾门
- F256 - 后行李箱盖闭锁单元
- J393 - 舒适 / 便捷系统的中央控制单元, 在手套箱后面
- J519 - 车载电网控制单元
- T2e - 2 芯插头连接
- T4b - 4 芯插头连接
- T5e - 5 芯插头连接, 在左后侧围板内
- T5g - 5 芯插头连接, 在左后侧围板内
- T8 - 8 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接
- V139 - 尾门开锁马达

- 382 - 接地连接 17, 在主导线束中
- 662 - 接地点, 左后侧围板内
- \*\* - 仅用于带尾门的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色



舒适 / 便捷系统的中央控制单元、尾翼形车门的闭锁马达、尾门中央门锁开关、行李箱照明左侧开关和车门接触开关

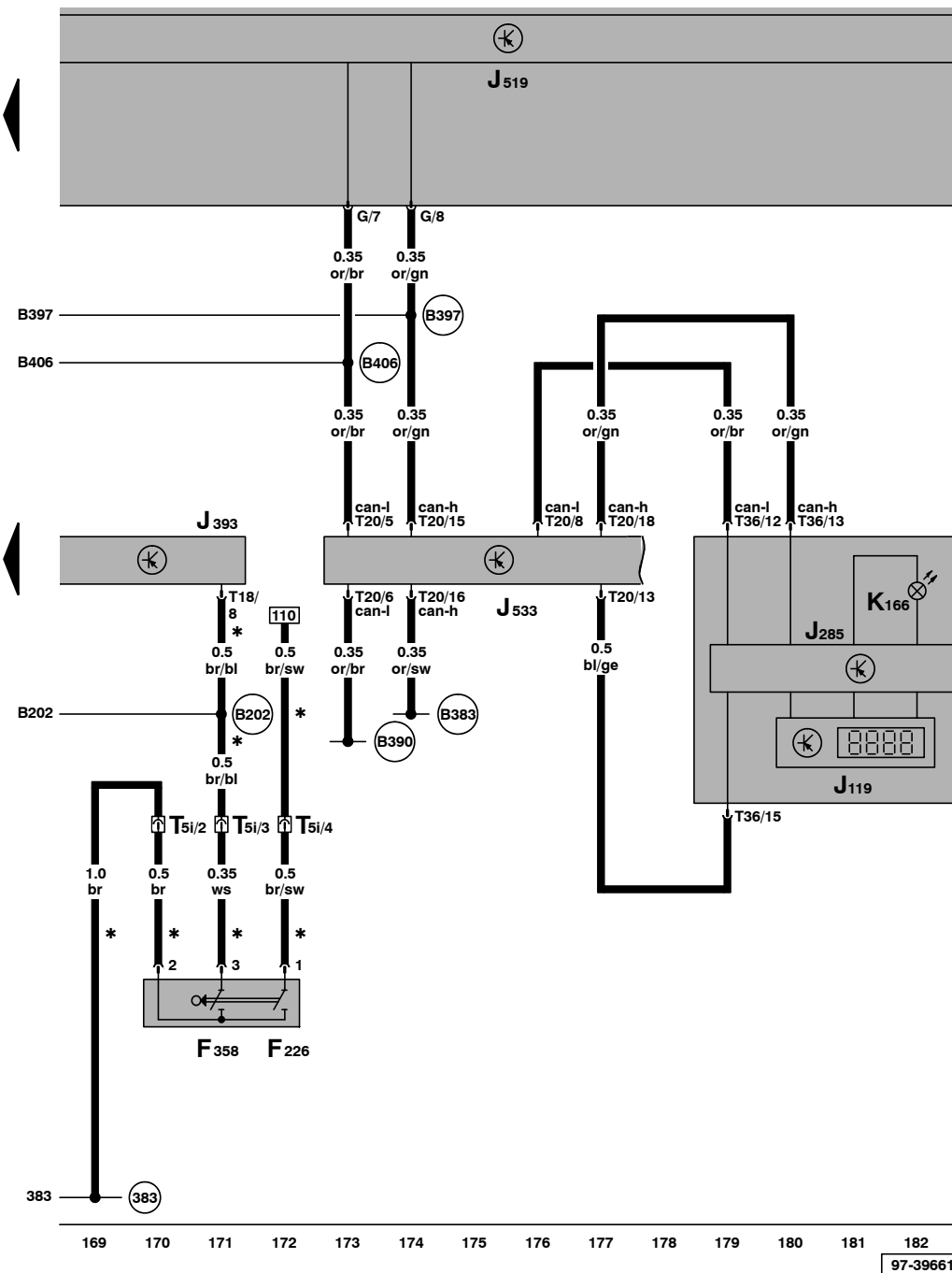


- F218 - 中央门锁开关, 尾门
- F227 - 左侧尾门后部车门接触开关
- F256 - 后行李箱盖闭锁单元
- F357 - 行李箱照明左侧开关
- J393 - 舒适 / 便捷系统的中央控制单元, 在手套箱后面
- J519 - 车载电网控制单元
- T2e - 2 芯插头连接
- T4b - 4 芯插头连接
- T5e - 5 芯插头连接, 在左后侧围板内
- T5f - 5 芯插头连接, 在左后侧围板内
- T5g - 5 芯插头连接, 在左后侧围板内
- T8 - 8 芯插头连接
- T16 - 16 芯插头连接, 左侧仪表板下部, 自诊断接口
- T18 - 18 芯插头连接
- V139 - 尾门开锁马达

- (168) - 接地连接, 在左侧尾翼形车门导线束中
- (382) - 接地连接 17, 在主导线束中
- (383) - 接地连接 18, 在主导线束中
- (662) - 接地点, 左后侧围板内
- (B202) - 连接 3 (车门触点), 在车内导线束中
- (B397) - 连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高速), 在主导线束中
- (B406) - 连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低速), 在主导线束中
- \* - 仅用于带尾翼形车门的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 桔黄色

组合仪表、数据总线诊断接口、行李箱照明右侧开关、右侧尾门后部车门接触开关



- F226 - 右侧尾门后部车门接触开关
- F358 - 行李箱照明右侧开关
- J119 - 多功能显示器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J393 - 舒适 / 便捷系统的中央控制单元，在手套箱后面
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口，左侧仪表板下部
- K166 - 车门打开指示灯
- T5i - 5 芯插头连接，在右后侧围板内
- T18 - 18 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T36 - 36 芯插头连接

- (383) - 接地连接 18，在主导线束中
- (B202) - 连接 3 (车门触点)，在车内导线束中
- (B383) - 连接 1 (动力传动系统 CAN 总线，高速)，在主导线束中
- (B390) - 连接 1 (动力传动系统 CAN 总线，低速)，在主导线束中
- (B397) - 连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线，高速)，在主导线束中
- (B406) - 连接 1 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线，低速)，在主导线束中

\* - 仅用于带尾翼形车门的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 桔黄色